

Deutscher DMV/MSJ-Motocross-Supercup 2014



Ausschreibung

1. **Allgemeines**
Die Motorsportjugend (MSJ) im DMV schreibt im Jahr 2014 für die Schüler- und Clubsportklassen 50, 65 und 85 cm für Fahrer aus allen Bundesländern den Deutschen MSJ-Motocross-Supercup 2014 aus, der als Vergleichswettkampf der besten Nachwuchsfahrer aus den Landesmeisterschaften im Clubsport-Motocross dienen soll.
 2. **Teilnehmer**
Teilnahmeberechtigt sind Inhaber einer gültigen DMSB C- oder -B-Lizenz in den entsprechenden Altersklassen, vorausgesetzt die Qualifikationskriterien unter Pkt. 4 sind erfüllt.
 3. **Klassen**
Schülerklasse A: **50 ccm**, nach DMSB Reglement serienmäßige Motorräder mit Automatikgetriebe, Alter 6-8 Jahre, Jahrgänge 08-05
Schülerklasse B: **65 ccm**, Alter 8-12 Jahre, Jahrgänge 06-02
Jugendklasse: **85 ccm**, Alter 10-16 Jahre, Jahrgänge 04-08
 4. **Qualifikation**
Für den Endlauf qualifizieren sich die jeweils 5 punktbesten Fahrer der 3 Klassen je Clubsport-Serie, die auf Landesebene ausgerichtet werden. Fahrer, die sich nicht über die Landesmeisterschaften qualifiziert haben, sind nicht startberechtigt. Sollte eine Landesmeisterschafts-Organisation eine Hubraumklasse in 2 Altersklassen aufgeteilt haben, so werden daraus je 3 Fahrer zugelassen. Sollte es in einem Bundesland zu einer bereits bestehenden Clubsportserie eine zusätzliche Meisterschaft eines Landesmotorsportfachverbandes (LMFV) geben, so können sich aus dieser 3 zusätzliche Fahrer qualifizieren.
 5. **Meisterschaftsveranstaltung (Endlauf)**
Die Endlauf-Veranstaltung wird als Clubsport-Motocross-Rennen auf prädikatswürdigem Niveau durchgeführt.
Termin: 03. (Freitag/Feiertag)/04. (Samstag) Oktober 2014
Veranstalter: MSC Werl e.V. im DMV, Karl-Heinz Kemper, Unnaer Str. 2, 59457 Werl,
Telefon: 02922-3633 Fax: 02922/85108 www.msc-werl.de
- Als weitere Klasse wird der **MX Ladies Cup 2014 (s. Extra Ausschreibung)** ausgeschrieben:
- Weitere Klassen können nach Wahl des Veranstalters ausgeschrieben werden. Die ausgewählten Strecken sollten für die Klassen 65 + 85 ccm für 36 Fahrer zugelassen sein. Für die 50 ccm Klasse sollte eine ca. 1000 Meter Strecke für ca. 26 Fahrer zur Verfügung stehen. Für den MX Ladies Cup sollte für 40 Fahrer zugelassen sein.
6. **Durchführung**
Gefahren wird in jeder Klasse ein Freies und ein Pflichttraining. Bei mehr als 20% Fahrer Anteil der zugelassen Streckenkapazität werden Halbfinals gefahren.

Deutscher DMV/MSJ-Motocross-Supercup 2014



7. Startaufstellung

Die Startaufstellung für beide Läufe erfolgt nach der schnellsten Runde des Pflichttrainings. Der vorgegebene Zeitplan des Veranstalters ist von den Teilnehmern selbstständig zu beachten. Fahrer, die nach der 10-Minuten-Regel am Vorstart erscheinen, verlieren ihren Startplatz und werden hinten angestellt. In jeder Klasse wird eine Besichtigungsrunde gefahren.

8. Wertung

Pro Wertungslauf werden Punkte gemäß den DMSB-Motocross-Bestimmungen vergeben (25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1). Sollte in einer Klasse mit Halbfinale gefahren werden, so erhalten die Teilnehmer im Wertungslauf die doppelte Punktzahl. Der punktebeste Fahrer aus der Addition aller Wertungsläufe der jeweiligen Klasse erhält den Titel:

Deutscher DMV/MSJ-Motocross-Supercup Sieger 2014

In jeder Klasse werden die 3 besten einer /seiner Landesmeisterschaft zur Mannschaftswertung (Klassenübergreifend) herangezogen. Die Mannschaft (LMFV Serie) mit den meisten Punkten erhält den Titel

Deutscher DMV/MSJ-Motocross-Supercup Mannschaftssieger 2014

9. Trainings-und Renndistanzen

50 ccm: Alle Trainings 10 Min., alle Rennen 8 – 10 Min. + 2 Runden
65 ccm: Alle Trainings 15 Min., alle Rennen 10 – 12 Min. + 2 Runden
85 ccm: Alle Trainings 15 Min., alle Rennen 15 – 17 Min. + 2 Runden
MX-Ladies: Alle Trainings 15 Min., alle Rennen 20 Min. + 2 Runden

10. Teilnehmerauswahl

Die Organisationen der verschiedenen Landesmeisterschaften müssen **bis zum 31. August** die Namen mit Anschrift der mind. 5 Erstplatzierten der 3 Klassen der DMV-Sportabteilung melden. Es gilt der **Zwischenstand** der jeweiligen Landesmeisterschaft nach der letzten Veranstaltung vor dem **o.a. Stichtag**. Ein Aufrücken der nächstplatzierten Fahrer ist bei Absage eines gesetzten Fahrers möglich. Eine Absprache innerhalb der Landesmeisterschaften wird empfohlen. Die qualifizierten Fahrer erhalten nach Meldeschluss von der DMV-Sportabteilung in Zusammenarbeit mit dem Endlaufveranstalter eine schriftliche Einladung mit allen notwendigen Infos. Der Veranstalterclub hat in Abstimmung mit der MSJ im DMV das Recht, in allen 3 Klassen jeweils 3 sogenannte „Wild Cards“ zu vergeben.

11. Nennungen

Die Nennung muss umgehend -jedoch möglichst 14 Tage vor dem Termin -incl. € 30,-Nenngeld bei dem Veranstalter vorliegen. Die Zustimmung der Erziehungsberechtigten mit Unterschrift auf dem Nennformular ist unbedingt erforderlich.

12. Preise bei einer Endrundenveranstaltung

Alle Teilnehmer erhalten eine Urkunde. Zusätzliche Sachpreise können nach Maßgabe des Veranstalters ausgegeben werden. Der Sieger jeder Klasse erhält einen Siegerkranz mit Schleife.

13. Jahresehrung

Der beste MSJ Fahrer jeder Klasse wird bei der MSJ-Meisterehrung geehrt. Die MSJ im DMV behält sich vor, weitere 3 Platzierte zu ehren.

14. Schlussbestimmungen

Alles, was in dieser Ausschreibung nicht erwähnt ist, regelt sich nach der „DMSB-Ausschreibung für Motocross“ sowie den Clubsport-Bestimmungen der Trägervereine. Die MSJ im DMV behält sich vor, ggf. ergänzende Bestimmungen zu erlassen. Ansprechpartner für den Deutschen DMV/MSJ-Motocross-Supercup ist der DMV-Motocross-Referent Wolfgang Büttner, Odenwaldring 158, 63069 Offenbach/M., Tel. 0179-4641858, Fax: 069/83003372

Deutscher DMV/MSJ- Motocross-Supercup 2014



Zeitplan

Freitag (Tag der Deutschen Einheit) 03.10.14

| | | |
|-------------------|---|---------------------|
| 16:00 – 18:00 Uhr | Dokumenten Abnahme & technische Abnahme | alle Klassen |
| 18:30 | Fahrerbesprechung & Fahrerpräsentation im Festzelt | alle Klassen |

Samstag 04.10.14

| | | |
|-------------------|---|------------|
| 08:00 – 09:30 Uhr | Dokumenten Abnahme & technische Abnahme | Nachzügler |
|-------------------|---|------------|

Freies Training

| | |
|-------------------|--------|
| 08:30 – 08:45 Uhr | 50ccm |
| 08:50 – 09:05 Uhr | 65ccm |
| 09:10 – 09:25 Uhr | 85ccm |
| 09:30 – 09:50 Uhr | Ladies |

09:50 – 10:00 Uhr 2.te Fahrerbesprechung (bei Bedarf)

Pflicht-Training

| | |
|-------------------|------------------|
| 10:00 – 10:15 Uhr | 50ccm |
| 10:20 – 10:35 Uhr | 65ccm |
| 10:40 – 10:55 Uhr | 85ccm (Gruppe 1) |
| 11:00 – 11:15 Uhr | 85ccm (Gruppe 2) |
| 11:20 – 11:40 Uhr | Ladies |

Wertungslauf

| | |
|---------|---|
| 11:50 - | 50ccm 10min. + 2 Runden (1. Wertungslauf) |
|---------|---|

12:10 – 13:00 Uhr Pause

Wertungslauf

| | |
|---------|--|
| 13:00 - | 65ccm 12min. + 2 Runden (1. Wertungslauf) |
| 13:25 - | 85ccm 15min. + 2 Runden (Halbfinale) |
| 13:50 - | 85ccm 15min. + 2 Runden (Halbfinale) |
| 14:15 - | Ladies 20min. + 2 Runden (1. Wertungslauf) |

14:40 – 15:00 Uhr Pause

| | |
|---------|--|
| 15:00 - | 50ccm 10min. + 2 Runden (2. Wertungslauf) |
| 15:20 - | 65ccm 12min. + 2 Runden (2. Wertungslauf) |
| 15:45 - | 85ccm 15min. + 2 Runden (Finale) |
| 16:15 - | Ladies 20min. + 2 Runden (2. Wertungslauf) |

17.30 Uhr gemeinsame Siegerehrung im Festzelt

Die Strecke befindet sich direkt an der Autobahn A44 Ausfahrt Werl-Süd